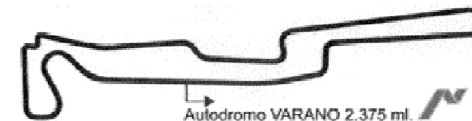




## 42° Trofeo AC Parma Campionato Italiano Vetture Turismo N3 / N4



### ANALISI TEMPI GARA

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL																				
1	301	<b>BERNASCONI Alessandro</b>		SCIPPA RACING	A.R. 156		N3	1) 1'31.810	2) 1'21.875	3) 1'21.549	4) <b>1'21.363</b>	5) 1'32.481B															
2	302	<b>BERTOZZI Davide</b>		SC. RUBICONE CORSE S	BMW 320i		N3	1) 1'23.609	2) 1'20.571	3) 1'21.013	4) <b>1'20.419</b>	5) 1'20.572	6) 1'20.561	7) 1'20.723	8) 1'21.244	9) 1'21.030	10) 1'21.331	11) 1'21.069	12) 1'21.140	13) 1'21.281	14) 1'21.464	15) 1'21.613	16) 1'21.694	17) 1'21.520	18) 1'21.623	19) 1'21.999	20) 1'21.323
3	307	<b>FONTECCHIA Ambrogio</b>			A.R. 147		N3	1) 1'25.096	2) 1'20.409	3) <b>1'20.322</b>	4) 1'20.351	5) 1'20.451	6) 1'21.446	7) 1'21.819	8) 1'21.043	9) 1'21.207	10) 1'20.725	11) 1'21.105	12) 1'22.048								
4	308	<b>CHIONNA Alessandro</b>			A.R. 156		N3	1) 1'30.436	2) 1'22.538	3) 1'20.886	4) 1'20.926	5) <b>1'20.798</b>	6) 1'20.963	7) 1'20.946	8) 1'21.423	9) 1'21.341	10) 1'21.353	11) 1'22.709	12) 1'22.669	13) 1'22.261	14) 1'21.939						
5	309	<b>MORETTI Pietro</b>			A.R. 147		N3	1) 1'28.228	2) 1'21.333	3) 1'20.643	4) <b>1'20.589</b>	5) 1'20.748	6) 1'20.949	7) 1'20.790	8) 1'20.942	9) 1'20.802	10) 1'21.406	11) 1'21.499	12) 1'21.137	13) 1'21.623	14) 1'21.272	15) 1'21.363	16) 1'21.750	17) 1'21.727	18) 1'24.596	19) 1'24.658	20) 1'25.264
6	312	<b>SIMONI Alan</b>		SC. PESCARA CORSE	A.R. 156		N3	1) 1'27.385	2) 1'21.001	3) 1'20.945	4) 1'20.735	5) 1'20.554	6) 1'20.937	7) <b>1'20.508</b>	8) 1'20.870	9) 1'20.845	10) 1'20.872	11) 1'21.007	12) 1'21.349	13) 1'21.364	14) 1'21.666	15) 1'21.425	16) 1'21.287	17) 1'21.321	18) 1'21.605	19) 1'21.577	20) 1'21.331
7	314	<b>DAVOLI Rosario</b>		SCIPPA RACING	A.R. 156		N3	1) 1'59.754B																			
8	316	<b>SANDRUCCI Gustavo</b>		LEONE MOTORSPORT	A.R. 156		N3	1) 1'41.915B																			
9	319	<b>IORIO Francesco</b>		W&D RACING TEAM	BMW 320i		N3	1) 1'26.036																			
10	321	<b>BARONCINI Marco</b>		HABITAT RACING SRL	BMW 320i		N3	1) 1'29.296	2) 1'21.103	3) 1'21.502	4) 1'21.491	5) 1'21.021	6) <b>1'20.484</b>	7) 1'20.858	8) 1'21.020	9) 1'20.927											
11	322	<b>DI AMATO Renato</b>			A.R. 156		N3	1) 1'31.431	2) 1'22.910	3) 1'22.259	4) 1'22.898	5) 1'24.443	6) 1'22.372	7) <b>1'22.169</b>	8) 1'24.472	9) 1'23.974	10) 1'22.744	11) 1'22.871	12) 1'23.177	13) 1'23.695	14) 1'23.105	15) 1'23.632	16) 1'23.516	17) 1'23.360	18) 1'23.300	19) 1'23.815	20) 1'23.607

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL							
12	325	<b>MELONI Walter</b>		W&D RACING TEAM	BMW 320i		N3							
		1) 1'34.228		2) 1'20.805	3) 1'21.693	4) 1'21.531	5) 1'21.294	6) 1'21.012	7) 1'20.659	<b>8) 1'20.639</b>	9) 1'21.054	10) 1'20.991		
		11) 1'20.974		12) 1'21.419	13) 1'21.304	14) 1'21.556	15) 1'22.538	16) 1'21.771	17) 1'21.150	18) 1'21.235	19) 1'20.989	20) 1'21.641		
		21) 1'20.967												
13	328	<b>DEBE' Paolo</b>		LIBERATI CORSE	OPEL ASTRA OPC		N3							
		1) 1'29.846		2) 1'29.108	3) 1'22.028	<b>4) 1'21.296</b>	5) 1'22.619	6) 1'22.233	7) 1'22.140	8) 1'25.197	9) 1'24.532	10) 3'26.076B		
		11) 6'16.567B												
14	329	<b>GUNNELLA Marcello</b>		ERREPI RACING	A.R. 156		N3							
		1) 1'27.911		2) 1'21.100	<b>3) 1'20.629</b>	4) 1'20.703	5) 1'20.758	6) 1'20.883	7) 1'20.888	8) 1'20.817	9) 1'21.021	10) 1'21.069		
		11) 1'21.284		12) 1'21.294	13) 1'21.657	14) 1'21.167	15) 1'21.314	16) 1'21.464	17) 1'21.977	18) 1'21.989	19) 1'22.221	20) 1'23.137		
		21) 1'22.988												
15	333	<b>VENTURATO Oscar</b>			A.R. 147		N3							
		1) 1'26.218		2) 1'21.104	<b>3) 1'19.876</b>	4) 1'20.206	5) 1'19.934	6) 1'20.970	7) 1'30.534B	8) 4'08.355	9) 1'20.270	10) 1'39.509		
		11) 1'36.656B												
16	401	<b>MANCINI Giovanni</b>			FIAT PUNTO HGT		N4							
		1) 1'33.780		2) 1'22.495	3) 1'21.596	4) 1'21.896	5) 1'21.957	<b>6) 1'20.903</b>	7) 1'21.755	8) 1'21.712	9) 1'21.755	10) 1'21.891		
		11) 1'21.735		12) 1'22.361	13) 1'22.004	14) 1'21.723	15) 1'22.442	16) 1'23.012	17) 1'21.558	18) 1'21.076	19) 1'21.859	20) 1'22.927		
		21) 1'28.959												
17	404	<b>TRAVAINI Roberto</b>		TARGET MOTORSPORT	A.R. 146		N4							
		1) 1'40.577		2) 1'28.038	3) 1'27.768	4) 1'26.953	5) 1'26.889	6) 1'26.114	7) 1'26.189	<b>8) 1'25.584</b>	9) 1'26.269	10) 1'26.515		
		11) 1'26.272		12) 1'26.547	13) 1'31.555	14) 1'28.233	15) 1'26.647	16) 1'30.120	17) 1'26.335	18) 1'27.271	19) 1'26.305	20) 1'26.009		
18	405	<b>LANZA Massimiliano</b>		SC. LA TORRE SRL	ROVER 200		N4							
		1) 1'36.030		2) 1'22.586	3) 1'23.373	<b>4) 1'21.350</b>	5) 1'22.077	6) 1'22.000	7) 1'23.429	8) 1'22.445	9) 1'22.374	10) 1'22.681		
		11) 1'24.525		12) 1'23.147	13) 1'22.807	14) 1'28.115	15) 1'27.916	16) 1'26.162	17) 1'26.593	18) 1'25.550	19) 1'28.571	20) 1'27.935		
		21) 1'28.878												
19	407	<b>HANG Adrian Gustavo</b>		SC. LA TORRE SRL	ROVER 200		N4							
		1) 1'35.706		2) 1'21.870	3) 1'22.213	4) 1'21.550	5) 1'22.890	6) 1'22.358	7) 1'22.213	8) 1'23.143	9) 1'22.227	10) 1'22.163		
		11) 1'22.000		12) 1'22.208	13) 1'21.783	14) 1'21.790	15) 1'21.578	16) 1'22.007	<b>17) 1'21.293</b>	18) 1'21.500	19) 1'21.950	20) 1'21.882		
		21) 1'22.553												
20	408	<b>GULIZIA Giuseppe</b>			A.R. 146		N4							
		1) 1'34.731		2) 1'22.349	3) 1'21.921	4) 1'21.520	5) 1'22.528	6) 1'21.920	7) 1'21.723	8) 1'21.818	9) 1'22.188	10) 1'21.920		
		11) 1'22.003		12) 1'22.083	13) 1'21.685	14) 1'22.483	15) 1'23.289	16) 1'21.963	<b>17) 1'21.430</b>	18) 1'21.995	19) 1'22.035	20) 1'21.949		
		21) 1'22.150												
21	409	<b>CEVASCO Luigi Mimmo</b>		PAI TECNOSPORT	ROVER 200		N4							
		1) 1'36.536		2) 1'24.105	<b>3) 1'23.246</b>	4) 1'24.418	5) 1'24.180	6) 1'23.872	7) 1'24.090	8) 1'23.984	9) 1'24.443	10) 1'24.410		
		11) 1'24.306		12) 1'26.129	13) 1'23.806	14) 1'24.112	15) 1'23.796	16) 1'24.217	17) 1'24.261					

---

ORD No CONDUTTORE

NAZ TEAM

AUTO

GR CL

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL C.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea